



ALTIJD EEN BEHAAGLIJKE KAMER IN HET HILTON AMSTERDAM AIRPORT SCHIPHOL

Bij de bouw van het Hilton Amsterdam Airport Schiphol stonden duurzaamheid en comfort centraal. Dat uit zich onder meer in de koppeling van Priva Blue ID aan het hotelboekingsysteem. Zo is een kamer in het hotel al behaaglijk op het moment dat de gasten arriveren en wordt tegelijkertijd nooit onnodig energie verbruikt.

- > **Duurzame energievoorziening**
- > **24/7 monitoren en bijsturen**
- > **Koppeling hotelboekingsysteem**

Het Hilton Amsterdam Airport Schiphol is met 433 kamers en 24 vergader- en evenementenruimtes het grootste hotel op Schiphol Central Business District (CBD). Bijzonder aan het hotel is onder meer het grote atrium, met een 42-meter hoog glazen dak en een groot venster in de noordgevel.

Het atrium geeft een ruimtelijk gevoel en laat veel daglicht toe. Tegelijkertijd brengt het de uitdaging met zich mee om de ruimte goed op temperatuur te houden. Met het Priva Blue ID gebouwbeheersysteem lukt dat. Priva Blue ID maakt energiezuinig beheer mogelijk, zonder in te boeten aan comfort. Het Hilton Amsterdam Airport Schiphol heeft zelfs een energieverbruik dat lager ligt dan de wettelijke EPC-norm.

Zeer laag energieverbruik

Dat lage energieverbruik wordt bereikt door een warmte- en koudeopslagsysteem op 160 meter diepte, lage temperatuurverwarming en warmteterugwinning. Het Hilton Amsterdam Airport Schiphol beschikt daarnaast over installaties met een hoog rendement door de toepassing van warmtepompen en toerengeregelde ventilatoren en pompen. Ook is energiezuinige LED-verlichting toegepast.

Nick Lakeman (Hilton Amsterdam Airport Schiphol): "We zijn met Hilton ISO 50001 gecertificeerd. Dat betekent dat we continu streven naar een betere energie-efficiency. Bij de

bouw van het hotel stonden comfort en duurzaamheid dan ook centraal. De keuze voor Priva en ook de koppeling van Priva aan het hotelboekingsysteem zijn daar onderdeel van. Door die koppeling zijn de kamers voor onze gasten altijd behaaglijk en verbruiken we tegelijkertijd geen onnodige energie.”



Nooit een klacht

Priva partner Hermans leverde de regelkasten voor de HVAC installaties, de regeltechnische bekabeling, de software en de inbedrijfstelling. René Schuurman van Hermans: “Zodra een kamer is ingecheckt, brengt het systeem de kamer op temperatuur. Is de kamer niet in gebruik, dan schakelt het systeem automatisch over op de stand-by modus. In de winter wordt naar behoefte verwarmd, in de zomer treedt de koeling in werking. Gasten hoeven daarmee niet zelf de systemen in te schakelen. Wel kunnen ze in de hotelkamer naar behoefte het comfort bijstellen.”

Dat dit goed werkt blijkt uit het gebrek aan klachten dat het Hilton Amsterdam Airport Schiphol krijgt, aldus Nick Lakeman. “Als iets goed werkt hoor je niemand. We hebben net een paar hele warme weken achter de rug, maar geen klacht ontvangen. Op overall accommodation scoren we ook heel hoog. Ik ben er zeker van dat daar een link zit met de kamertemperatuur.”



Samen doorontwikkelen

Het Hilton werkt nu samen met Priva aan een wijziging in de software. “Het gebouwbeheersysteem bepaalt op basis van de buitentemperatuur hoe het de binnentemperatuur regelt,” vertelt Nick Lakeman. “Zonkracht wordt daar op dit moment echter niet in meegenomen. Daarom plaatsen we een zon-intensiteit-meter op het dak. Als het systeem de zonkracht meeneemt, gaat het net iets eerder koelen of verwarmen. Zeker met het grote atrium is dat van belang voor het gevoel van comfort.”

“Het is vrij simpel om dat in de software aan te passen en Priva helpt ons daar goed bij. We zijn sowieso zeer tevreden over de samenwerking met Priva. Ze luisteren altijd serieus naar hoe dingen verbeterd kunnen worden, houden rekening met onze specifieke wensen en passen daar hun software en producten op aan. We zitten nu bijvoorbeeld ook met elkaar om de tafel voor de ontwikkeling van een nieuwe Priva hotelkamer bedieningsunit. Ze laten ons daar echt in meedenken.”

René Schuurman van Hermans beaamt dat. “De samenwerking is altijd heel prettig. Priva Blue ID was nog niet lang op de markt toen we het toepasten bij het Hilton Amsterdam Airport Schiphol. Het was zelfs voor het eerst dat we Priva Blue ID inzetten op een project van deze omvang en ook de koppelingen met systemen van derden maken we van deze omvang weinig mee. Dat ging echter prima en de ondersteuning van Priva hierin was zonder meer goed. Het is niet voor niets dat wij graag werken met Priva.”

VRAGEN OVER PERSOONLIJK COMFORT IN UW GEBOUW?

Wij beantwoorden ze graag!



Gert Jan Jacobse

Consultant End Users



+31 6 461 950 11