



CO₂-Prestatieladder

Communicatie footprint 2024

Organisatie:	Priva BA
Contactpersoon:	Tom van Oers
Adviseur:	Stijn van der Linden
Adviesbureau:	De Duurzame Adviseurs
Publicatiedatum:	08-05-2025
Versie:	1.0



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	Inleiding van de CO₂-Prestatieladder	3
2	Taakstellingen voor energiemangement.....	4
3	CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang	6
3.1	<i>Hoofddoelstelling.....</i>	6
3.1.1	<i>Subdoelstellingen.....</i>	6
4	Plan van aanpak	8
4.1	<i>Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke(n)</i>	8
4.2	<i>Kwantitatieve reductie</i>	9
	Disclaimer & Colofon	9

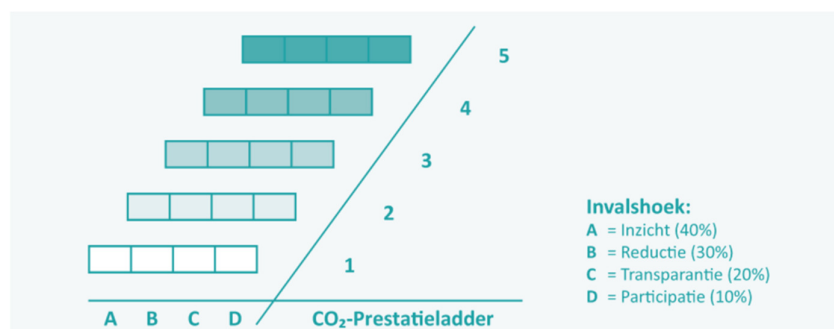
1 Inleiding van de CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO₂-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structureren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO₂. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO₂-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO₂-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO₂-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO₂-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, SKAO).



2 Taakstellingen voor energiemangement

Om de CO₂-Prestatieladder te onderhouden zijn acties, planningen en verantwoordelijkheden binnen de organisatie belegd. Deze worden in dit hoofdstuk weergegeven.

Vanaf niveau		Invloedshoek	Actie	Frequentie	Planning	CO ₂ -Projectleider	Administratie	Externe adviseurs
FASEOVERSTIJGEND								
	Algemeen		Voldoen aan continue verbetering volgens de stuurcyclus	Continu	Doorlopend	X		
	Algemeen		Voldoen aan eisen van projecten	Continu	Doorlopend	X		X
	Algemeen		Voldoen aan verplichte internetpublicatie op de SKAO-website	Jaarlijks	September	X		
	Algemeen		Voldoen aan contributieverplichting aan de SKAO	Jaarlijks	September			
PLAN								
	Algemeen		Organizational boundary opstellen en accorderen	Jaarlijks	Januari			X
	Algemeen		Organisatiegrootte actualiseren	Jaarlijks	Januari			X
	Algemeen		Interne audit inplannen	Jaarlijks	Juli			X
	Algemeen		Externe audit inplannen met certificerende instelling	Jaarlijks	November	X		
1	A		Lijst met energiestromen voor scope 1 en 2 actualiseren	Halfjaarlijks	Februari & Augustus	X		
1	B		Mogelijkheden voor CO ₂ -reductie in scope 1 en 2 inventariseren	Jaarlijks	Maart			
1	D		Relevante initiatieven inventariseren en bespreken met management	Jaarlijks	November	X		
2	A		Gegevens verzamelen van de energiestromen in scope 1 en 2	Halfjaarlijks	Februari & Augustus	X		
2	A		Energiebeoordeling uitvoeren	Jaarlijks	Maart			X
2	B		Kwalitatief omschreven doelstelling voor scope 1 en 2 en accorderen	Jaarlijks	Maart	X		X
2	B		Kwalitatief omschreven doelstelling voor alternatieve brandstoffen/gebruik van groene stroom opstellen en accorderen	Jaarlijks	Maart	X		X
2	C		Effectieve stuurcyclus opstellen met toegewezen verantwoordelijkheden	Jaarlijks	November & Mei	X		X
2	C		Interne en externe belanghebbenden identificeren	Jaarlijks	November		X	
2	D		Passieve en beperkte actieve deelname aan minimaal één initiatief plannen	Jaarlijks	Doorlopend			
3	A		CO ₂ -emissiefactoren actualiseren	Jaarlijks	Januari			X
3	A		Emissie-inventaris rapportage opstellen voor scope 1 en 2	Halfjaarlijks	Februari & Augustus			X
3	B		Plan van aanpak en kwantitatieve doelstellingen voor scope 1 en 2 opstellen en accorderen	Halfjaarlijks	Maart	X		X
3	B		Energiemanagement actieplan voor scope 1 en 2 opstellen en accorderen	Halfjaarlijks	Maart	X		X
3	B		SKAO Maatregellijst en ambitiebepaling opstellen	Jaarlijks	Mei	X		
3	C		Communicatieplan opstellen en accorderen	Jaarlijks	November	X		X
3	D		Actieve deelname aan minimaal één initiatief plannen, inclusief budget	Jaarlijks	November	X		
DO								
3	B		Plan van aanpak voor scope 1 en 2 uitvoeren	Doorlopend	Doorlopend	X		X
3	D		Initiatieven bijwonen	Halfjaarlijks	Doorlopend	X		X
	Algemeen		Projectdossier actualiseren	Halfjaarlijks	Februari & Augustus	X		
CHECK								
1	C		Ad hoc interne en externe communicatie over het energiereductie beleid	Ad hoc	Ad hoc	X		
2	C		Structurele interne communicatie over het energiebeleid en doelstellingen	Halfjaarlijks	Maart & September	X		
3	A		Kwaliteitscontrole op de emissie-inventaris rapportage uitvoeren	Halfjaarlijks	Februari & Augustus			X
3	B		Voortgang van het plan van aanpak en doelstellingen voor scope 1 en 2 evalueren	Halfjaarlijks	Februari & Augustus	X		X
3	C		Communicatieplan voor scope 1 en 2 uitvoeren	Halfjaarlijks	Februari & Augustus	X		
3	C		Uitvoering van het communicatieplan evalueren	Halfjaarlijks	Maart & September	X		X
3	D		Bijwoning van de initiatieven evalueren	Jaarlijks	November		X	
	Algemeen		Vereiste budgetten in de directiebeoordeling opnemen	Jaarlijks	Juli	X		
	Algemeen		Directiebeoordeling uitvoeren inclusief het opnemen van openstaande actiepunten	Jaarlijks	Juli	X		X
	Algemeen		Interne audit uitvoeren	Jaarlijks	Juli	X		X
	Algemeen		Externe audit uitvoeren	Jaarlijks	28-8-2025			
ACT								
	Algemeen		Corrigerende maatregelen uit de interne audit herstellen	Doorlopend	Doorlopend	X		X
	Algemeen		Afwijkingen uit de externe audit herstellen	Jaarlijks	September	X		X
	Algemeen		Bijsturen op aandachtspunten uit de "check" fase	Continu	Doorlopend	X		X



3

Emissiestroom		Eenheid	Bron	Uitvoerder	Onzekerheden en impact	Verbeterplan datakwaliteit
Aardgasverbruik						
Nvt	m3	Nvt	Nvt	Nvt	Nvt	Nvt
Brandstof wagenpark						
Benzine		Fleetkennis stuurt tankpasrapportage	Tom van Oers	Checken of Priva BA en Priva Group. Er rijdt nog 1 benzine auto.	-	
Elektriciteit	kWh	Fleetkennis stuurt tankpasrapportage	Tom van Oers	Checken of Priva BA en Priva Group	-	
Elektriciteit						
Vastgoed	kWh	Dennis Kerkdijk stuurt meterstanden en facturen	Dennis Kerkdijk	Totaal kWh van pand is inclusief laadpalen. De laadpalen worden nu apart meegenomen en afgetrokken van totaal 18-04-24 DG	-	
Laadpalen		Dennis Kerkdijk stuurt meterstanden	Dennis Kerkdijk	Totaal kWh van pand is inclusief laadpalen. De laadpalen worden nu apart meegenomen en afgetrokken van totaal 18-04-24 DG	-	
Zakelijke kilometers						
Auto	km	Salaris mutaties stuur de gedeclareerde zakelijke km's	Salarismutatie			
OV		Salaris mutaties stuur de gedeclareerde OV km's	Salarismutatie			
Vliegreizen						
Vluchten	km	Declaraties/facturen	Caroline van den Berg			

4 CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO₂-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

4.1 Hoofddoelstelling

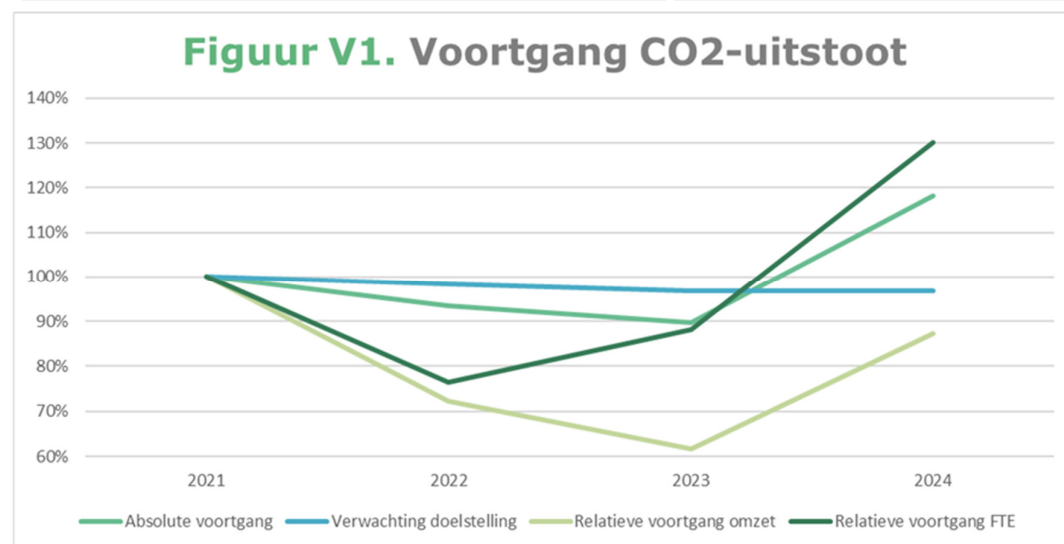
HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

Priva BA wil in 2028 ten opzichte van 2021 47% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling is absoluut. In de komende jaren zal Priva BA geleidelijk de uitstoot afbouwen zoals is weergegeven in Tabel 4.

JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

2025	20%
2026	30%
2027	40%
2028	47%



4.1.1 Subdoelstellingen

Onderstaande subdoelstellingen zijn absoluut.

SUBDOELSTELLINGEN

	DOELSTELLING	VOORTGANG
Scope 1	97% reductie in 2028 t.o.v.2021	In 2024 is een reductie behaald van 37%
Scope 2	Toename van 2400% in 2028 t.o.v. 2021	In 2024 is er een stijging van 2336%
Business travel	50% reductie in 2028 t.o.v.2021	In 2024 is er een toename van 212%

Groene stroom	100% groene stroom inkopen	Priva BA koopt, op de stroom voor het wagenpark na, reeds volledig groene stroom in.
Energieverbruik (GJ)	10% reductie in 2026 t.o.v. 2021	In 2024 is er een daling van 0,1%

5 Plan van aanpak

5.1 Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke(n)

CO2-reductiemaatregelen	Deadline	Planning	Verantwoordelijke(n)	Benodigde middelen	Huidige status (feb 2025)	Actiepunten voor 2025
Scope 1 - Aardgasverbruik						
Priva BA heeft geen gasverbruik - pand is aardgasvrij	nvt	nvt	nvt	nvt		
Scope 1 - Brandstofverbruik						
Aanschaf elektrische carpool auto.	q2 2019 Doorlopend Doorlopend Doorlopend	nvt	HRM	Budget	Leasebeleid is hybride of elektrisch	Geen
Diesel auto's uitfaseren			Directie	nvt	Laatste diesel auto is uitgefaseerd	
Benzine auto's uitfaseren			Directie	nvt	Leasebeleid is hybride of elektrisch	Geen
Driemaandelijks bandenspanning controleren bij meer dan 50% van het wagenpark			Leaserijders	Commitment leaserijders	x	Communicatie in het team
Scope 2 - Elektriciteitsverbruik - huisvesting						
Plaatsen zonnepanelen op pand	nvt	nvt	Frank	nvt	Afgerond: constructie dak niet geschikt voor zonnepanelen, onderzocht in	
Groene stroom inkopen	Doorlopend	nvt	Arie Dijkstra	GVO's	Afgerond	Geen
Overkapping/carport parkeerplaatsen zonnepanelen	On hold	On hold	Arie Dijkstra	Budget	On hold	Geen
Zonnepanelen plaatsen bij nieuwbouw (logistiek gedeelte)	On hold	On hold	Arie Dijkstra	Budget	On hold	Geen
Priva EcoBuilding, zelflerende software voor gebouwklimaatoptimalisatie, toepassen op Priva campus	nvt	nvt	nvt	nvt	Afgerond	Geen
Scope 2 - Elektriciteitsverbruik - wagens						
Leaseautobeleid: EV standaard maken			Directie	Commitment directie	Leasebeleid is hybride of elektrisch	Geen
Extra laadpalen plaatsen bij kantoor			Arie Dijkstra	Budget	Uitgevoerd	Geen
Onderzoeken elektriciteitsverbruik wagenpark vergroenen middels GVO's			Arie Dijkstra	Budget	Gedaan, keuze is geen GVO's	Geen
Business travel						
Zakelijke kilometers - auto						
Zakelijke kilometers - OV						
Vliegreizen						
Niet meer vliegen < 700 KM	Doorlopend	Doorlopend	Directie	nvt	Doorlopend	Geen
Energiebeoordeling						
Maatregelen opgenomen in plan van aanpak						
Uitzoeken of er behoefte is aan een elektrische carpoolauto	aug-23	Actief	Tom van Oers	Potentieel budget	Geen behoefte	Geen
Kansrijke maatregelen ter inspiratie						
Verbetering van inzicht						
Elektriciteitsverbruik opdelen in huisvesting en laadpalen			Aarie Dijkstra	Data		
Overige (organisatorische) maatregelen zonder impact op de CO2-emissie-inventaris						
Duurzaamheidsteam nieuw leven in blazen	Doorlopend	Doorlopend	Tom van Oers	Enthousiaste collega's		

5.2 Kwantitatieve reductie

Scope 1

Maatregelen brandstofverbruik	Reductie op emissiestroom	Reductie op totaal	Reductie in tonnen
Aanschaf elektrische carpool auto.	0%	0%	-
Diesel auto's uitfaseren	9%	9%	4,75
Benzine auto's uitfaseren	88%	85%	46,43
Driemaandelijks bandenspanning controleren bij meer dan 50% van	0%	0%	-
Totaal op brandstofverbruik	97%	94%	51,18

Scope 2

Maatregelen elektriciteitsverbruik - huisvesting	Reductie op emissiestroom	Reductie op totaal	Reductie in tonnen
Plaatsen zonnepanelen op pand	0%	0%	-
Groene stroom inkopen	0%	0%	-
Overkapping/carport parkeerplaatsen zonnepanelen	0%	0%	-
Zonnepanelen plaatsen bij nieuwbouw (logistiek gedeelte)	0%	0%	-
Priva EcoBuilding, zelflerende software voor gebouwklimaatoptimalisatie, toepassen op Priva campus	0%	0%	-
Totaal op elektraverbruik	0%	0%	-

Scope 2

Maatregelen elektriciteitsverbruik - wagens	Reductie op emissiestroom	Reductie op totaal	Reductie in tonnen
Leaseautobeleid: EV standaard maken	-2400%	-47%	25,44
Extra laadpalen plaatsen bij kantoor	0%	0%	-
Elektriciteitsverbruik wagenpark vergroenen middels GVO's	0%	0%	-
0	0%	0%	-
0	0%	0%	-
0	0%	0%	-
Totaal op elektraverbruik	-2400%	-47%	25,44

Business travel

Maatregelen business travel	Reductie op emissiestroom	Reductie op totaal	Reductie in tonnen
<i>Zakelijke kilometers - auto</i>			
0		0%	-
0		0%	-
<i>Zakelijke kilometers - OV</i>		0%	-
0		0%	-
0		0%	-
<i>Vliegreizen</i>			
Niet meer vliegen < 700 KM	50%	0%	-
0			-
Totaal op business travel	50%	0%	-

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Priva. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Stijn van der Linden, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -Prestatieladder Verslag over 2024
Datum:	08-05-2024
Versie:	1.0
Verantwoordelijke projectleider:	Tom van Oers