



> **PRIVA BUILDING AUTOMATION B.V.**
CO₂-FOOTPRINT 2018

Datum: 30-01-2020

Versie: 2.0

Samengesteld door:

Daan Meily, De Duurzame Adviseurs

Inleiding

Duurzaamheid is het bestaansrecht van Priva Building Automation B.V. Wij leveren producten en diensten voor duurzame, vernieuwende klimaatbeheersing en procesbeheer in de gebouwde omgeving. Ook in ons eigen gebouw, de Priva Campus, worden deze oplossingen toegepast. Onze oplossingen leveren een bijdrage aan duurzaamheid bij onze klanten. Daarom streven wij ook zelf naar een duurzame bedrijfsvoering.

Een van de belangrijkste aspecten voor Priva Building Automation hierin is ons energie- en waterverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot. Deze wordt vastgesteld volgens de richtlijnen van het Greenhouse Gas Protocol¹, ISO 14064-1² en de CO₂-prestatieladder³.

In dit document is de CO₂-footprint van Priva Building Automation B.V. opgesteld op basis van het energiegebruik van 2018. Deze footprint is het nieuwe basisjaar voor onze beklimming van de CO₂-prestatieladder. Op basis van deze footprint zullen wij doelstellingen bepalen voor een verdere reductie van onze CO₂-uitstoot.

Jerry Vermaas,

General Manager

¹ World Resources Institute and World Business Council for Sustainable Development, The Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard, maart 2004

² ISO 14064-1, Greenhouse gases - Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals, 2006

³ SKAO, Handboek CO₂-prestatieladder 3.0, 10 juni 2015

Inhoudsopgave

Inleiding	1
Inhoudsopgave.....	2
1. Organisatie beschrijving	3
2. Organizational Boundary.....	3
3. Werkwijze.....	4
3.1 Emissiescopes.....	4
3.2 Kwantificeermethode en conversiefactoren	4
3.2.1 Wijzigingen kwantificeermethoden.....	4
3.2.2 Onzekerheden in de CO ₂ -footprint.....	4
3.3 Referentiejaar en frequentie.....	5
3.4 Verbranding van biomassa	5
3.5 Verwijdering van broeikasgassen	5
3.6 Projecten met gunningsvoordeel	5
3.7 Rapportage volgens ISO 14064-1.....	5
4. CO ₂ -footprint	7
5. Energiebeoordeling.....	8
6. Reductiedoelstellingen.....	10
7. Genomen maatregelen	11
8. Op weg naar 2023.....	12
9. Participatie sector- en keteninitiatieven	13
Inventarisatie initiatieven	13
Actieve deelname.....	13
Lopende initiatieven	13

1. Organisatie beschrijving

Priva Building Automation B.V. (Priva BA) komt voort uit een familiebedrijf dat zich bezighoudt met het ontwikkelen van producten en diensten voor duurzame, vernieuwende klimaatbeheersing en procesbeheer in de tuinbouw en gebouwde omgeving.

Het is onze missie om leidend te zijn in het ontwikkelen en produceren van technologie om op vernieuwende wijze omgevingscondities te besturen in de gebouwde omgeving. Wij zien de wereld om ons heen drastisch veranderen: de wereldbevolking groeit snel, de vraag naar schaarse natuurlijke hulpbronnen als energie en water neemt toe. Tegelijkertijd zijn we meer dan ooit tot het besef gekomen dat we de aarde uitputten en haar onleefbaar maken voor toekomstige generaties. Priva BA ontleent haar bestaansrecht uit de uitdaging om innovatieve oplossingen te ontwikkelen voor klimaatbeheersing en procesbeheer in de gebouwde omgeving, die resulteren in een lager gebruik van natuurlijke hulpbronnen, zoals energie en water. Oplossingen waarbij het verbeteren van het rendement op de primaire bedrijfsprocessen hand in hand gaan met de zorg voor het welzijn van gebruikers van gebouwen en duurzaamheid.

2. Organizational Boundary

De Organizational Boundary van Priva BA is vastgesteld in het document “Organizational Boundary Priva Building Automation B.V.”. In dat document is vastgelegd dat de Organizational Boundary is bepaald volgens de ‘Operational Control Approach’ zoals beschreven in het Greenhouse Gas Protocol.

Priva BA is een entiteit in een groter concern, Priva B.V. In de organizational boundary staat toegelicht wat deze relatie is en hoe de uitsplitsing is gemaakt.

Priva BA bestaat in 2018 uit 24 fte en is gevestigd in De Lier.

3. Werkwijze

3.1 Emissiescopes

De emissies worden gerapporteerd volgens de zogenoemde scopes zoals gedefinieerd in het Greenhouse Gas Protocol en de ISO 14064-1:

Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 of directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie.

- emissies door het eigen gasverbruik
- emissies door het eigen wagenpark

Emissies door verbruik van koelmiddelen zijn buiten beschouwing gelaten

Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, zoals emissies door centrales die deze elektriciteit leveren. Tevens worden in de CO₂-prestatieladder 'Personenvervoer onder werktijd' (Business Travel = 'Business air Travel', 'Personal Cars for business travel' en 'Business travel via public transport') ook tot scope 2 gerekend.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie), maar komen voort uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit:

- de productie van ingekochte materialen (upstream)
- het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream)

De scope 3 emissies blijven in dit rapport buiten beschouwing.

3.2 Kwantificeermethode en conversiefactoren

Voor het kwantificeren van de CO₂-emissies worden gegevens over het gebruik van energiestromen verzameld en gekoppeld aan emissiefactoren. Om de verschillende vormen van energiegebruik om te zetten in CO₂-uitstoot worden de conversiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl> gebruikt. Voor de footprint van 2018 zijn de factoren van 03 juni 2019 gebruikt (voor inzicht in wijzigingen van conversiefactoren verwijzen wij naar de hierboven genoemde website).

3.2.1 Wijzigingen kwantificeermethoden

In 2018 is er één wijziging geweest in de kwantificeermethoden, namelijk dat het laden van elektrische voertuigen is berekend met de conversiefactor 0,413 omdat er geen duidelijk onderscheid gemaakt kan worden tussen laadbeurten met grijze of met groene stroom. In 2018 geboekte treinreizen zijn via het reisbureau meegenomen in de CO₂-footprint.

3.2.2 Onzekerheden in de CO₂-footprint

Onze emissierapportage voor zakelijke treinreizen is deels gebaseerd op declaraties van onze medewerkers. We beschikken daarin alleen over kosteninformatie, niet over daadwerkelijk gereden kilometers per persoon. Er is een schatting gemaakt van het aantal kilometers, waarbij is uitgegaan van gemiddelde kosten per kilometer.

Het totale aandeel van zakelijke treinreizen op de footprint komt uit op 0,1%. De onzekerheid zal daarom geen groot effect op het totaal hebben. We zullen consequent dezelfde berekeningsmethode blijven gebruiken, zodat de CO₂-uitstoot door zakelijke treinreizen door de jaren heen vergelijkbaar blijft.

Er is voor de omzet, het gas- en elektraverbruik geen specifieke opsplitsing te vinden tussen de eerste en tweede helft van het jaar, daarom is de halfjaarlijkse footprint opgesteld met een inschatting op basis van het gehele jaar.

Omdat Priva BA een deel van het pand gebruikt is niet al het elektraverbruik aan hun toe te rekenen. Echter is ervoor gekozen om het totale elektraverbruik in de footprint op te nemen omdat maatregelen die genomen worden, voor het hele pand genomen zullen worden. Daarnaast kon er geen zuivere opsplitsing gemaakt worden van het verbruik en geeft dit beter de voortgang weer. Met de inkoop van groene stroom is de gerelateerde CO₂-uitstoot onafhankelijk van de verdeling 0 ton.

3.3 Referentiejaar en frequentie

De footprint van 2018 geldt als het basisjaar waarop de CO₂-reductiedoelstellingen zijn vastgesteld. Deze footprint van 2018 is de eerste footprint die specifiek voor Priva BA is vastgesteld. De frequentie van de rapportage is jaarlijks.

3.4 Verbranding van biomassa

In 2018 heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

3.5 Verwijdering van broeikasgassen

In 2018 heeft geen verwijdering van broeikasgassen plaatsgevonden.

3.6 Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn in 2018 geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen of uitgevoerd.

3.7 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 7. In Tabel 2 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG-report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3.1
	C	Reporting period	3.3
4.1	D	Organizational boundaries	2
4.2.2	E	Direct GHG emissions	4.1
4.2.2	F	Combustion of biomass	3.4
4.2.2	G	GHG removals	3.5
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	3.2
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	3.4
5.3.1	J	Base year	3.2
5.3.2	K	Changes or recalculations	3.4
4.3.3	L	Methodologies	3.2
4.3.3	M	Changes to methodologies	3.2
4.3.5	N	Emission or removal factors used	3.5
5.4	O	Uncertainties	3.2
	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.7
	Q	Verification	3.8

Kruistabel ISO 14064-1

4. CO₂-footprint

4.1 CO₂-footprint 2018

In 2018 stootte Priva BA in totaal 91,2 ton CO₂ uit. Hieronder staat de verdeling van de CO₂-uitstoot per scope en categorie weergegeven.



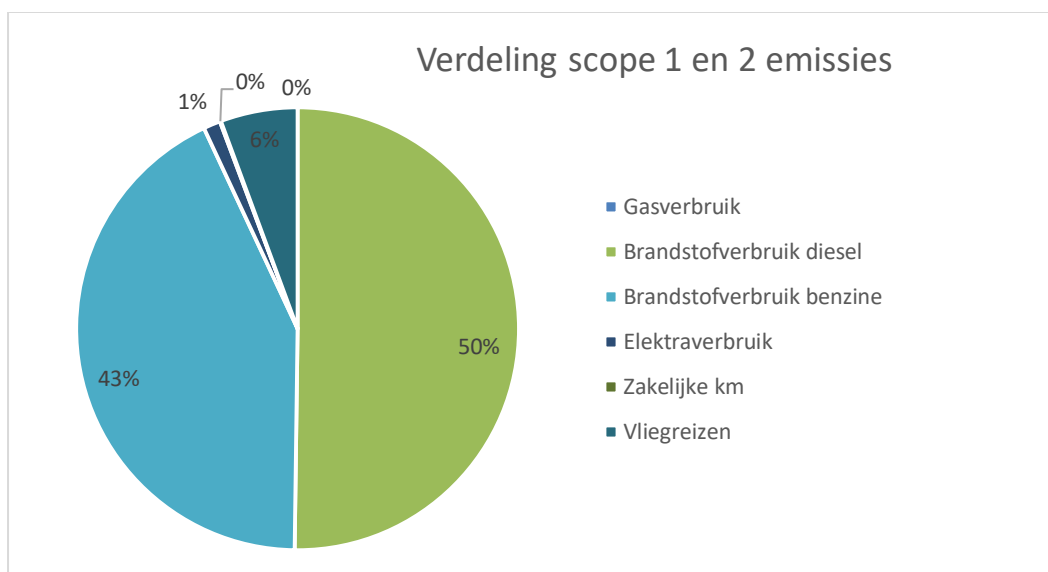
CO₂-footprint 2018

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	-	m ³	1890	-
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	14.170,00	liters	3230	45,8
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	14.250,00	liters	2740	39,0
Totaal scope 1				84,8

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - 100% groene stroom	1.820.120,00	kWh	0	-
Elektraverbruik - laden auto's	2.743,00	kWh	413	1,1
Zakelijke kilometers privé auto's	319,00	km's	220	0,1
Vliegreizen < 700	17.287,00	km's	297	5,1
Vliegreizen 700 - 2500		km's	200	-
Vliegreizen > 2500		km's	147	-
Totaal scope 2				6,3

Totale CO₂-footprint (scope 1 & 2)				91,2
--	--	--	--	-------------

Tabel 1 – CO₂-footprint Priva in 2018



Figuur 1 - CO₂-footprint Priva in 2018

Het leaseautogebruik is verantwoordelijk voor 93% van de totale CO₂-uitstoot van Priva BA.

Het aandeel uitstoot door gas/warmte is erg laag: dit komt door het gebruik van de Warmte Koude Opslag (WKO) in het kantoor in De Lier. Door het gebruik van 100% groene stroom (Nederlandse wind) is de CO₂-uitstoot door elektriciteitsverbruik in de kantoren 0. De enige uitstoot door elektriciteitsverbruik is afkomstig van publieke laadpalen voor het opladen van elektrische (plug-in) auto's.

5. Energiebeoordeling

5.1 Energiebeoordeling van het wagenpark

Het wagenpark van Priva BA bestaat uit 15 auto's waarvan er twee tijdelijk of voor inruil waren. Van deze auto's is een analyse gemaakt op type, fabrieksopgave van verbruik en werkelijk verbruik. In onderstaande grafieken is te zien wat deze verdeling is en waar Priva BA nog verbeteringen kan maken.

Ten eerste is er gekeken naar de labels van alle auto's, hieruit is op te maken dat een groot deel van de auto's in een 'zuinige' categorie valt.

Tabel B. Overzicht energielabels leasevervoer, 2018		
Label	Aantal	Aandeel in totaal lease
A	7	47%
B	5	33%
C	2	13%
D	0	0%
E	1	7%
F	0	0%
G	0	0%
Geen label	0	0%
Totaal	15	100%

Aangezien het label niet direct iets zegt over de CO₂-uitstoot is er ook specifiek gekeken naar de fabrieksopgave van de uitstoot. Hieruit is op te maken dat het gemiddelde 97 gram CO₂- per kilometer is, dit is in vergelijking met andere bedrijven in Nederland een redelijk goed cijfer. Echter valt het merendeel van de auto's nog in de categorie 100-150 en kan daar een verbeteringslag gemaakt worden.

Tabel C. Geregistreerde CO ₂ -emissies wagenpark, 2018		
Klasse (g CO ₂ /km)	Aantal	Aandeel in totaal lease
0-50	2	13%
51 -100	4	27%
101-150	9	60%
151-200	0	0%
201-250	0	0%
251+	0	0%
Geen registratie	0	0%
Totaal	15	100%
Gemiddelde CO ₂ /km	97	g CO ₂ /km

Een mogelijkheid om deze gemiddelde uitstoot omlaag te brengen is door meer elektrische of hybride auto's aan te schaffen. Zo bestaat het lease wagenpark nu nog uit 7 benzine wagens, 6 diesel wagens en 2 hybride wagens. Naast de aanschaf van zuinigere modellen kan er ook naar de rijstijl gekeken worden, volgende tabel geeft hier meer inzicht in.

Werkelijk verbruik (KM op liter)	Werkelijk verbruik (1 op 100 KM)	Afwijking tov fabrieksnorm
17,42	5,74	128%
10,29	9,72	194%
12,97	7,71	140%
13,30	7,52	150%
17,26	5,79	126%
12,45	8,03	161%
19,32	5,18	162%
17,67	5,66	149%
13,35	7,49	134%
24,75	4,04	224%
17,69	5,65	153%
26,59	3,76	118%

Van de 15 leasewagens zijn er 12 waarvan de kilometerstand redelijk goed is bijgehouden. In het overzicht met tankbeurten en meterstanden is te zien dat hier nog een kleine foutmarge in zit, echter geeft bovenstaande tabel al een goed overzicht. Om privacy redenen zijn de kentekens uit deze lijst verwijderd, echter is Priva BA wel op de hoogte van de kentekens en bestuurders die verantwoordelijk zijn voor de verbruiken.

Zoals te zien is in de tabel rijden alle bestuurders boven de aangegeven fabrieksnorm, uit ervaring blijkt dat deze norm vaak erg laag ligt en het lastig is om precies op de norm te rijden. Echter kan er met een goede rijstijl wel een stuk zuiniger gereden worden. Zeker voor de uitschieters waarbij er verbruiken van 194% en 224% van de fabrieksopgave zijn, is het zaak om zuiniger te rijden. Priva BA zal komende jaren de focus leggen op rijstijl verbetering en het beter invullen van de kilometerstanden. Op deze manier kan er gericht gestuurd worden op zuinig rijden en daarmee brandstofbesparing.

6. Reductiedoelstellingen

In 2023 wil Priva BA de CO₂-uitstoot (per M euro omzet) met 8 hebben gereduceerd ten opzichte van 2018 (basisjaar).

Dit wil Priva BA bereiken door de directe emissies te verlagen door:

- Terugdringen van uitstoot door leaseauto's door zuiniger te rijden (bewustwording)
- Vergaderen op afstand te faciliteren
- Door de aanschaf van zuinigere auto's (en steeds meer plug-in hybride en volledig elektrische auto's)

Indirecte emissies wil Priva BA verlagen door:

- Elektriciteitsverbruik te verlagen door gebruik te maken van energiezuinige apparatuur;
- Gebruik van 100% groene stroom (aanschaf, of mogelijk zelf opwekken m.b.v. zonnepanelen of windmolens);
- Zakelijk gebruik van (vervuilende) privéauto's te demotiveren door (zuinigere) leaseauto's beschikbaar te stellen;
- Vliegverkeer continu te verminderen door lokale kantoren te openen in het buitenland, vergaderen op afstand te faciliteren, en de mogelijkheid voor het leveren van service en trainingen vanaf afstand te ontwikkelen.

Aangezien de uitstoot van Priva BA voor het grootste deel veroorzaakt wordt door het wagenpark zullen de maatregelen die hier betrekking op hebben de meeste aandacht krijgen. Echter is Priva BA zich er ook van bewust dat het gebruik van elektriciteit (ook al is deze groen) ook teruggedrongen zal moeten worden. De invloed van maatregelen voor elektriciteit zullen niet zichtbaar zijn in de footprint maar deze zijn wel van belang in het streven van Priva BA.

Uiteindelijk wil Priva BA volledig duurzaam zijn als bedrijf. Dat betekent dat er überhaupt geen CO₂ meer wordt uitgestoten en verbruiken geminimaliseerd zijn.

7. Genomen maatregelen

Maatregelen die in de afgelopen jaren zijn genomen om de CO₂-uitstoot van Priva BA te reduceren.

- Nieuw elektriciteitscontract afgesloten per 1-1-2016, met *100% duurzame, Nederlandse windenergie* (Greenchoice)
- Vergaderfaciliteiten voor vergaderen op afstand verbeterd d.m.v. o.a. Surface Hub
- Leasebeleid is aangepast: er geldt een maximale absolute uitstoot bij de keuze van de auto, en elektrisch rijden wordt gestimuleerd door tegemoetkoming bij het plaatsen van een laadpaal.
- Er zijn extra laadpalen geplaatst op het parkeerterrein van de Priva Campus in De Lier, zowel voor eigen medewerkers als voor bezoekers. Deze laadpalen zijn ook direct geschikt voor het opladen van volledig elektrische auto's.
- Er wordt twee keer per jaar gekeken naar de bandenspanning van alle wagens die op het terrein van Priva parkeren. Samen met de wisseling van zomerbanden naar winterbanden en terug, zorgt dit voor een vierjaarlijkse check.
- Priva heeft intern onderzoek gedaan naar de Sustainable Development Goals en wil deze gaan gebruiken om het MVO-beleid verder vorm te geven en hierover te communiceren. De CO₂-reductie zal hieraan gelinkt worden.

8. Op weg naar 2023

De doelstelling voor 2023 is een reductie van 8% t.o.v. 2018. We zijn goed op weg met het reduceren van de uitstoot, maar het is een uitdaging om het niveau vast te houden en de uitstoot verder te reduceren, in combinatie met de groei-doelstelling van Priva BA, waardoor mogelijk de CO₂-uitstoot ook zal stijgen.

Aangezien Priva BA beperkt is in de mogelijkheden die het heeft om de uitstoot te verminderen zal de aandacht op het wagenpark van essentieel belang zijn. Het huidige wagenpark zal echter niet zomaar ingewisseld worden voor een elektrisch wagenpark. De grootste obstakels zijn; lopende leasecontracten, hoge kosten voor het wisselen van auto's en te weinig mogelijkheden voor elektrisch laden op de parkeerplaats.

Deze doelstelling is daarom onderbouwd met de mogelijkheid dat medewerkers zuiniger zullen gaan rijden en dat er stapsgewijs zuinigere auto's zullen worden gebruikt.

9. Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

Inventarisatie initiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Priva is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het Management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

Lopende initiatieven

Dutch Green Building Council

Priva heeft deelgenomen aan meerdere seminars op het gebied van duurzaamheid en energiereductie.

Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Bevestiging van deelname (e-mail)
- Betalingsbewijzen
- Eventuele gemaakte foto's

