



> **CO₂ FOOTPRINT PRIVA BUILDING AUTOMATION B.V.**
Eerste helft 2019, scope 1 en 2

Update CO₂ footprint Priva Building Automation B.V., eerste helft 2019

De CO₂ footprint van Priva Building Automation B.V. is in de eerste helft van 2019 licht gestegen ten opzichte van vorig jaar. De footprint bestaat voornamelijk uit brandstofverbruik van het leasewagenpark.

Het wagenpark van Priva wordt steeds meer elektrisch. Helaas heeft dit in de eerste helft van dit jaar nog niet geleid tot een afname van het brandstofverbruik. We vragen medewerkers met een leaseauto om, waar mogelijk, zuiniger te rijden.

We zien een daling in het aandeel van vliegreizen.

Hieronder een overzicht van de CO₂-uitstoot van Priva in scope 1 en 2 in de eerste helft van 2019, vergeleken met de totale uitstoot over 2018.

	Uitstoot 2018 ton CO ₂	Uitstoot 2019H1 ton CO ₂
Scope 1	84,8	45
Gas/verwarming	0	0
Brandstofverbruik leaseauto's	84,8	45
Scope 2	6,3	1,7
Elektriciteit (laden elektrische auto's)	1,1	0,5
Privéauto zakelijk (of huurauto's)	0,1	0,2
Vliegreizen	5,1	1
OV zakelijk	0	0
Totaal	91,2	46,7

Wij vragen medewerkers om zelf bij te dragen aan de reductie van onze CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om dit te doen zijn:

- Carpool of reis met de trein indien mogelijk.
- Wees je bewust van je rijgedrag. Zuinig rijden is essentieel om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het brandstofverbruik.
- Controleer regelmatig je bandenspanning, bij voorkeur maandelijks. Dat rijdt zuiniger en veiliger.

Heb je een goed idee om onze CO₂-footprint verder te verlagen? We horen graag van je!
Mail naar duurzaamheid@priva.nl